



Технические данные подшипника скольжения LUB-MET®

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Описание	Массивный подшипник скольжения, с накопителями твёрдой смазки в поверхности скольжения. Не требует техобслуживания!	
Свойства	Для высоких нагрузок, ударной нагрузки, колебательных движений, износостойкий, не чувствителен к грязи, коррозионностойкий, длительный срок службы. Не требует техобслуживания!	
Материал *	Стандартный материал CuZn25Al5	
СВОЙСТВА МАТЕРИАЛА **		
Уд. нагрузочная способность, статич.	≤ 300	[Н/мм ²]
Уд. нагрузочная способность, динам.	≤ 100	[Н/мм ²]
Скорость скольжения	≤ 0,3 - 1,0	[м/с]
Коэффициент трения	от 0,03 до 0,20	[μ], со смазкой / сухой ход
Допустимая температурная нагрузка	от -100 до +130	[°C]
Макс. величина P _v	1,5	[Н/мм ² x м/с]
Твёрдость	190 - 220 HB	[HB]
Доля твёрдой смазки	ок. 25-30	[%]
ДАННЫЕ ДОПУСКА		
Отверстие в корпусе	H7	
Втулка после монтажа	r6 / E7	
Допуск вала	f7 / h6	
Материал вала	Разница твёрдости относительно подшипника должна составлять мин. 100HB, по возможности, закалённая и шлифованная сталь, высота неровностей профиля < Rz 6,3.	
УКАЗАНИЯ ПО МОНТАЖУ		
Отверстие в корпусе	Монтажная фаска, мин. 1,5 мм x 15-45°	
Вал	Монтажная фаска, 5 мм x 15°, кромки закруглённые Целесообразно применение подходящей запрессовывающей оправки.	
Техобслуживание	LUB-MET® является подшипником скольжения, не требующим техобслуживания, однако требуется первичное нанесение смазки! При этом следует применять смазку, омыленную литием, устойчивую к старению.	

* В качестве специального исполнения также поставляются дополнительные сплавы подшипников скольжения.

** Приведённые выше свойства материала представляют собой параметры при оптимальных условиях эксплуатации. Вследствие изменения условий применения, напр., повышение скорости скольжения или нагрузки, эти параметры могут отклоняться.